



Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany po pozytywnej weryfikacji do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący PZGK
Storosta Karłuski

Identyfikator pracochronu weryfikacji
wyników zgłoszonych prac geodezyjnych: 6640.1104.2025.70495

Data wpisania operatu technicznego
do ewidencji materiałów zasobu
geodezyjnych oraz nr upr. zaw.
inż. Krzysztof Kąkol
upr. nr. 20762

Łeżem świadomy odpowiedzialności karnej
za złożenie fałszywego oświadczenia.

MIERNIK
inż. Krzysztof Kąkol
Sierakowice ul. Dworcowa 1, 83-340 Sierakowice
tel. 500-246-232
miernik.kakol@gmail.com

Kierownik robót:
inż. Krzysztof Kąkol
upr. nr. 20762

Wykonat. geodeta:
Andrzej Kostuch

W zakresie opracowania nie wchodzi projektowanie sieci uzbrojenia podziemnego zgodnie z ZUO.
W zakresie opracowania nie wchodzi projektowanie sieci uzbrojenia podziemnego zgodnie z ZUO.
W zakresie opracowania nie wchodzi projektowanie sieci uzbrojenia podziemnego zgodnie z ZUO.

LEGENDA

- oś projektowanej drogi dla pieszych i rowerów
- projektowane obrzeże 8/30
- projektowany opornik betonowy 12/25 (światło 0cm)
- projektowany krawężnik betonowy 15/22 (światło 1cm)
- projektowany krawężnik betonowy 15/30 (światło 12cm)
- projektowany krawężnik betonowy peronowy 30/43/33
- projektowane płytki integracyjne - kierunkowe
- projektowane płytki integracyjne - z guzikami
- odwiert geotechniczny
- projektowane nasadzenia z lipy drobnolistnej (średnica 5-7cm, opalikowanie)
- projektowane nasadzenia z głogu (średnica 5-7cm, opalikowanie)
- planowana wycinka drzewa
- przestawione istniejącej ławki
- projektowany wpust deszczowy
- projektowana studnia kanalizacji deszczowej betonowa Ø1000
- projektowany przykanalik sieci kanalizacji deszczowej PVC 200
- projektowane oznakowanie pionowe (wielkość MINI)
- istniejące oznakowanie pionowe
- słupek znaku drogowego

UWAGA:
Oznakowanie pionowe nasadzeń na progi wykonawcy w technologii brukarskiej. Pozostałe oznakowanie cienkowarstwowe.
Oznakowanie pionowe dla drogi dla pieszych i rowerów - wielkość MINI pokrywa folię II generacji.
W rejonie sugerowanych przebiegów dla pieszych wykonawca jeden raz przykłada z guzikami w kolorze żółtym odsłoniętych o 50cm od linii krawężnika oraz jeden raz przykłada kierunkowych w kolorze białym.
Wszystkie zasowsy i studnie istniejącej infrastruktury technicznej należy wyregulować do poziomu projektowanych rzędnych.
Istniejące barierki wzdłuż istniejących miejsc postojowych podlegają rozbudowie.
Tereny zabudowy i tereny projektowanych obiektów drogi dla pieszych i rowerów podlegają podlegają zabudowie i wysiew nasion traw.
Zaprojektowane oporniki na wyznaczeniach oraz krawężniki przy stn. jezdniach podlegają zabudowie i wysiew nasion traw.
Dopuszczalne są korekty na lawecie trasowania wysokości po uzgodzeniu z inspektorem nadzoru, jednak nie więcej niż 6cm światła.

VIATRAKT
Sp. z o.o.

ul. Działka 4 83-304 Kobysewo
NIP: 589-207-04-83 REGON: 521080984
tel: 694613967 e-mail: viatrakt@gmail.com

Budowa drogi dla pieszych i rowerów w rejonie ulicy Piłsudskiego wraz z przebudową elementów sieci kanalizacji deszczowej w miejscowości Kartuszy.

Lokalizacja obiektu budowlanego:
obręb Kartuszy-M nr 7 działki nr: 133/44, 86/83, 86/84, 133/38, 133/37

Plan Sytuacyjny

Data: 10.2025	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Paweł Zieliński	<i>Zieliński</i>
Opracowanie:		
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Bieniecki	<i>T.Bieniecki</i>

Nr rys.

KD.1